

SERIA RAY

klimatyzatory ścienne

SIH-09BIR SOH-09BIR
SIH-09BIR SOH-09BIR2
SIH-12BIR SOH-12BIR
SIH-12BIR SOH-12BIR2
SIH-18BIR SOH-18BIR
SIH-24BIR SOH-24BIR

SPIS TREŚCI

1	Informacje ogólne	3
1.1	Objaśnienie symboli	4
1.2	Ostrzeżenia	4
1.3	Czynnik chłodniczy	5
1.4	Instrukcje bezpieczeństwa	6
2	Pilot bezprzewodowy	11
2.1	Przyciski pilota bezprzewodowego	11
2.2	Funkcje kombinacji przycisków	15
2.3	Wymiana baterii w pilocie	15
2.4	Obsługa awaryjna	16
3	CZYSZCZENIE I KONSERWACJA	17
3.1	Czyszczenie powierzchni urządzenia wewnętrznego	17
3.2	Czyszczenie filtrów	17
3.3	Sprawdzenie przed sezonem użytkowania	18
3.4	Sprawdzenie po sezonie użytkowania	18
4	Rozwiązywanie problemów	19
4.1	Diagnoza	19
4.2	Kody błędów	23

1 INFORMACJE OGÓLNE

- Dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję przed montażem i użytkowaniem nowego klimatyzatora. Zachowaj instrukcję do dalszego użytku.
- Urządzenie nie powinno być używane przez osoby (w tym dzieci), które mają ograniczone zdolności fizyczne, zmysłowe lub umysłowe lub nie posiadają niezbędnej wiedzy i doświadczenia, chyba, że są nadzorowane lub instruowane, aby obsługiwać sprzęt przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
- Upewnij się, że dzieci nie bawią się urządzeniem.
- Jeśli musisz zainstalować, przenieść lub naprawić klimatyzator, najpierw skontaktuj się ze sprzedawcą lub lokalnym centrum serwisowym. Klimatyzator może być instalowany, przemieszczany lub naprawiany wyłącznie przez autoryzowaną firmę. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, trwałego uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.
- Moduł Wi-Fi działa w paśmie częstotliwości od 2400 do 2483,5 MHz z siłą nadawczą 20 dBm.



Na Twoim produkcie znajduje się symbol informujący, że urządzenia elektrycznych i elektronicznych nie wolno wyrzucać do odpadów z gospodarstw domowych, ale mają one zostać przekazane do odpowiedniego punktu odbioru zajmującego się wtórnym przetwarzaniem sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
R32: 675



Urządzenie napełnione czynnikiem R-32



Przed użyciem urządzenia zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Przed instalacją urządzenia najpierw przeczytaj instrukcję instalacji.



Przed naprawą urządzenia przeczytaj instrukcję obsługi.

1.1 Objaśnienie symboli



Wskazuje niebezpieczne sytuacje. Nieprzestrzeganie może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



Wskazuje niebezpieczne sytuacje. Nieprzestrzeganie może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



Wskazuje niebezpieczne sytuacje. Nieprzestrzeganie może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje ważne informacje. Nieprzestrzeganie ich może spowodować uszkodzenie mienia.



Wskazuje zagrożenie należące do kategorii OSTRZEŻENIE lub UWAGA.

1.2 Ostrzeżenia

- Uszkodzenie produktu spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub niewłaściwą obsługą produktu.
- Wszelkie naprawy przeprowadzane przez osoby bez odpowiednich kwalifikacji mogą być niebezpieczne.
- Urządzenie musi być umieszczone w pomieszczeniu, w którym nie ma stałego zagrożenia zapłonem substancji łatwopalnych (np. otwartego ognia, zapalonego palnika gazowego lub nagrzewnicy elektrycznej z gorącym zapłonem)
- Nie należy demontować ani wyrzucać urządzenia do ognia.
- Urządzenie jest wypełnione łatwopalnym czynnikiem chłodniczym R32. Zawsze należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi naprawy.
- Należy pamiętać, że czynnik chłodniczy jest bezwonny.
- Przeczytaj instrukcję obsługi.

1.3 Czynniki chłodniczy

- Zastosowany czynnik chłodniczy to fluorek R32, który jest specjalnie oczyszczony. Czynnik chłodniczy jest palny i bezwonny. Jeśli przypadkowo ucieknie, może eksplodować pod pewnymi warunkami, jednak jego palność jest bardzo niska. Do zapłonu może dojść jedynie w kontakcie z otwartym ogniem.
- W porównaniu do konwencjonalnych czynników chłodniczych, R32 jest czynnikiem chłodzącym, który nie zanieczyszcza środowiska i nie uszkadza warstwy ozonowej. Ma również niski współczynnik GWP oraz dobre właściwości termodynamiczne. Dzięki wyżej wymienionym cechom urządzenie ma wysoką efektywność energetyczną, dlatego wymaga mniejszego ładunku czynnika chłodniczego.

OSTRZEŻENIE:

- Nie używaj środków innych niż zalecane przez producenta, aby przyspieszyć proces odszraniania lub czyszczenia. Jeśli naprawa jest wymagana, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym.
- Wszelkie naprawy przeprowadzane przez osoby bez odpowiednich kwalifikacji mogą być niebezpieczne.
- Urządzenie musi być umieszczone w pomieszczeniu, w którym nie ma stałego zagrożenia zapłonem substancji łatwopalnych (np. otwartego ognia, zapalonego palnika gazowego lub nagrzewnicy elektrycznej z gorącym zapłonem)
- Nie należy demontować ani wyrzucać urządzenia do ognia.
- Urządzenie jest wypełnione łatwopalnym czynnikiem chłodniczym R32. Zawsze należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi naprawy.
- Należy pamiętać, że czynnik chłodniczy jest bezwonny.
- Przeczytaj instrukcję obsługi.



Dane czynnika chłodniczego:

Model	Typ / naplnienie fabryczne (kg) / t ekw. CO ₂	GWP czynnika
ASH-09BIR	R32 / 0,600 / 0,405	675
ASH-12BIR	R32 / 0,650 / 0,440	675

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane.

1.4 Instrukcje bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE:

- To urządzenie może być również używane przez dzieci w wieku powyżej 8 lat oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub osoby o niewystarczającym doświadczeniu i wiedzy, pod warunkiem, że są nadzorowane lub poinstruowane, aby bezpiecznie używać urządzenia i być świadomym możliwego ryzyka.
- Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
- Czyszczenie i konserwacja urządzenia przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Nie podłączaj klimatyzatora za pomocą przedłużacza z wieloma gniazdami lub rozdzielacza. W przeciwnym razie może dojść do pożaru.
- Przed czyszczeniem odłącz klimatyzator od źródła zasilania. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.
- W przypadku uszkodzenia przewodu zasilającego musi on zostać wymieniony przez producenta, autoryzowany punkt serwisowy lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę w celu zmniejszenia potencjalnego ryzyka porażenia lub pożaru.
- Nie umieszczaj klimatyzatora na wodzie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Nie rozpylaj wody na jednostkę wewnętrzną. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem lub uszkodzenia sprzętu.
- Po usunięciu filtra nie dotykaj ostrych krawędzi żeber wymiennika ciepła. Może to spowodować uszkodzenia ciała.
- Nie używaj ognia ani suszarki do włosów, aby osuszyć filtr, w przeciwnym razie filtry mogą się odkształcić.
- Konserwacja musi być przeprowadzona przez odpowiednio wykwalifikowany personel. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.
- Nie naprawiaj klimatyzatora samodzielnie. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem lub uszkodzenia sprzętu. Jeśli konieczna jest naprawa klimatyzatora, skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
- Nie wkładaj palców ani przedmiotów do otworów wlotu powietrza lub wylotu. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.
- Nie blokuj powietrza wlotowego lub wylotowego. Może to spowodować awarię klimatyzatora.
- Nie polewaj/zanurzaj pilota w wodzie, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.

W przypadku wystąpienia niżej opisanych sytuacji, natychmiast wyłącz klimatyzator i odłącz go od zasilania. Następnie skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

- Przewód zasilający przegrzewa się lub jest uszkodzony.

- Nieprawidłowy hałas podczas pracy.
 - Kilkakrotne zadziałanie bezpiecznika.
 - Z klimatyzatora wydobywa się zapach spalenizny.
 - Czynnik chłodniczy ucieka z jednostki wewnętrznej.
- Jeśli klimatyzator działa w nietypowych warunkach, może dojść do awarii, porażenia prądem lub pożaru.
 - Podczas awaryjnego załączania jednostki przyciskiem znajdującym się pod panelem przednim jednostki nie należy używać metalowych obiektów do naciśnięcia.
 - Nie należy zaśmiecać ani umieszczać ciężkich przedmiotów na górnym panelu jednostki zewnętrznej. Może to spowodować uszkodzenie sprzętu lub obrażenia ciała.

Montaż

- Instalacja musi być przeprowadzona przez odpowiednio wykwalifikowany personel. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.
- Podczas instalacji urządzenia należy przestrzegać norm i przepisów bezpieczeństwa elektrotechnicznego.
- Zastosuj oddzielny obwód zasilania i wyłącznik z wymaganymi parametrami zgodnie z odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa.
- Zainstaluj bezpiecznik automatyczny. W przeciwnym razie urządzenie może zostać uszkodzone.
- Podczas podłączania do źródła zasilania należy zastosować bezpiecznik, który rozłącza wszystkie bieguny i którego styki znajdują się w odległości co najmniej 3 mm od siebie.
- Podczas wyboru bezpiecznika należy wziąć pod uwagę parametry urządzenia. Wyłącznik powinien zabezpieczać przed przetężeniem (przeciążeniem) i przepięciami.
- Klimatyzator musi być prawidłowo uziemiony. Nieprawidłowe uziemienie może spowodować porażenie prądem.
- Nie używaj nieodpowiedniego przewodu zasilającego.
- Sprawdź, czy źródło zasilania spełnia wymagania klimatyzatora. Niestabilne zasilanie lub nieprawidłowe podłączenie może spowodować awarię. Przed użyciem klimatyzatora zainstaluj odpowiednie przewody zasilające.
- Podłącz prawidłowo przewody fazowe, zerowe i uziemiające gniazda elektrycznego.
- Odłącz zasilanie przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy instalacji elektrycznej.
- Nie podłączaj zasilania przed zakończeniem instalacji.

- Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez autoryzowane centrum serwisowe lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę w celu zmniejszenia ryzyka.
- Temperatura w obwodzie chłodniczym może być wysoka. Poprowadź przewód zasilający z dala od przewodów czynnika chłodniczego.
- Urządzenie musi być zainstalowane zgodnie z krajowymi przepisami i regulacjami.
- Instalacja może być przeprowadzana wyłącznie przez upoważniony personel zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Klimatyzator jest urządzeniem elektrycznym klasy I. Musi być prawidłowo uziemiony zgodnie z obowiązującymi normami. Połączenie uziemiające musi być wykonane przez wykwalifikowanego serwisanta. Upewnij się, że uziemienie jest dobrze sprawdzone, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.
- Zielono-żółty przewód w klimatyzatorze jest przewodem uziemiającym, którego nie można wykorzystać do innych celów.
- Rezystancja uziemienia musi być zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa elektrycznego.
- Urządzenie musi być ustawione w taki sposób, aby jego wtyczka była łatwo dostępna.
- Wszystkie przewody w jednostkach wewnętrznych i zewnętrznych muszą być podłączone przez eksperta.
- Jeśli długość przewodu zasilającego jest niewystarczająca, należy poprosić swojego sprzedawcę o nowy, wystarczająco długi przewód. Sztukowanie przewodu jest niedozwolone.
- Jeśli klimatyzator jest podłączony za pomocą wtyczki, powinna być ona łatwo dostępna dla użytkowników.
- W przypadku montażu klimatyzatora bez wtyczki, w obwodzie powinien znajdować się odpowiednio dobrany bezpiecznik.
- Jeśli chcesz przenieść klimatyzator w inne miejsce, może to zrobić tylko odpowiednio wykwalifikowana osoba. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.
- Wybierz lokalizację, która jest poza zasięgiem dzieci i jest oddalona od zwierząt oraz roślin. Jeśli jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa, umieść ogrodzenie wokół urządzenia.

Zakres temperatur pracy

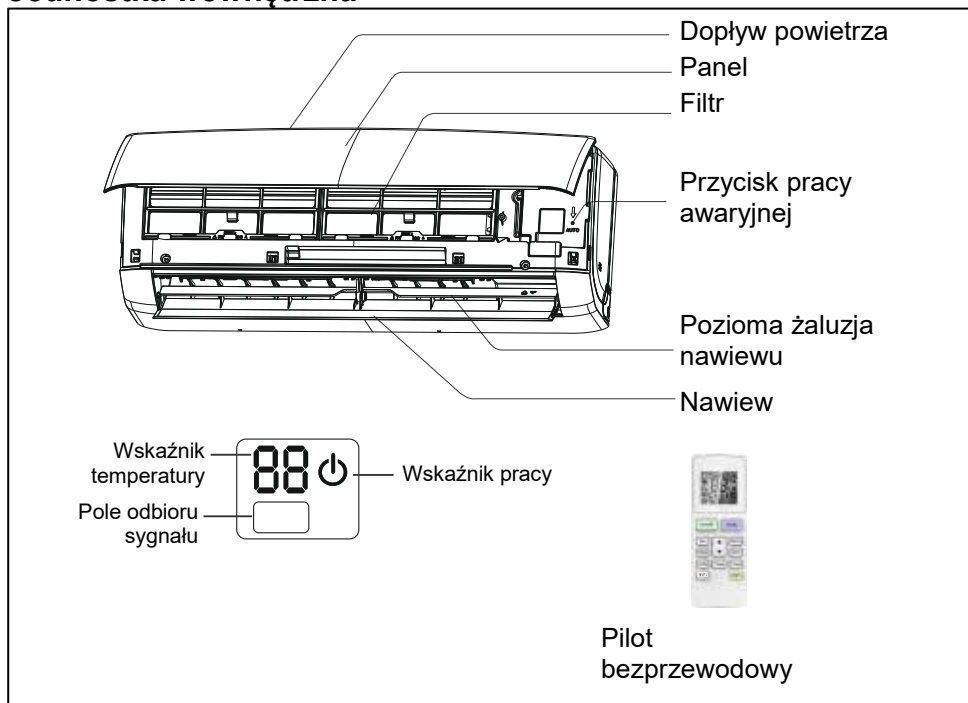
	Wewnątrz DB / WB (°C)	Zewnątrz DB/WB (°C)
Maksymalne chłodzenie	32/23	43/26
Maksymalne grzanie	27/-	24/18

Uwaga:

Zakres temperatur pracy (temperatura zewnętrzna) tylko dla urządzenia chłodzącego - 15-43 ° C, dla urządzenia z funkcją pompy ciepła jest to -22-24 ° C.

NAZWY CZĘŚCI

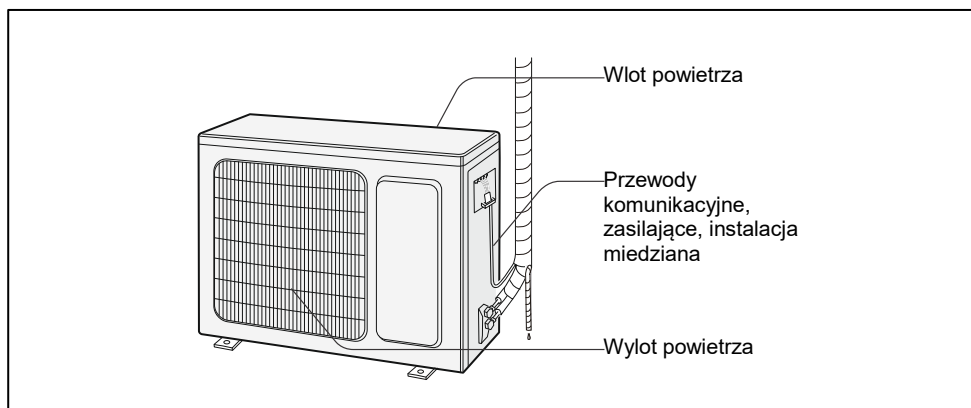
Jednostka wewnętrzna



Uwaga:

Rzeczywisty produkt może wyglądać inaczej niż na powyższym rysunku.

Jednostka zewnętrzna

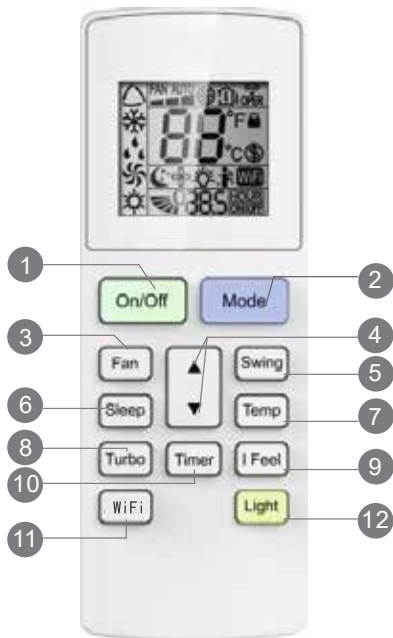


Uwaga:

Rzeczywisty produkt może wyglądać inaczej niż na powyższym rysunku.

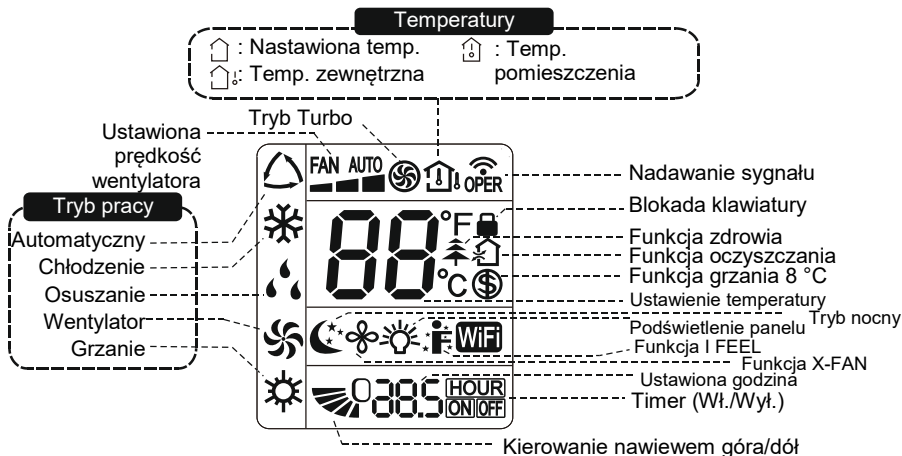
2 PILOT BEZPRZEWODOWY

2.1 Przyciski pilota bezprzewodowego



- 1 Przycisk ON/OFF (Włącz / Wyłącz)
- 2 Przycisk MODE (Tryb pracy)
- 3 Przycisk FAN (Prędkość wentylatora)
- 4 Przycisk ▲/▼ (Zwiększ / Zmniejsz)
- 5 Przycisk SWING (Ruch żaluzji góra/dół)
- 6 Przycisk SLEEP (Tryb nocny)
- 7 Przycisk TEMP (Temperatura)
- 8 Przycisk TURBO (Tryb wzmożonej pracy klimatyzatora)
- 9 Przycisk I FEEL (Pomiar temperatury za pomocą czujnika umieszczonego w pilocie)
- 10 Przycisk TIMER
- 11 Przycisk WiFi (Funkcja Wi-Fi)
- 12 Przycisk LIGHT (Podświetlenie panelu)

3.2 Wskaźniki na wyświetlaczu pilota





Uwaga:

Funkcja WiFi jest dostępna tylko w określonych modelach klimatyzatorów.

3.3 Funkcje przycisków zdalnego sterowania






Uwaga:

- Pilot ten jest uniwersalny i może być używany z różnymi modelami klimatyzatorów. Jeśli model urządzenia nie obsługuje wybranej funkcji, urządzenie zachowa poprzednio ustawiony tryb pracy.
- Gdy klimatyzator jest podłączony do źródła zasilania, rozlega się sygnał dźwiękowy. Załączy się wskaźnik pracy . Następnie można obsługiwać klimatyzator za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Po włączeniu urządzenia, gdy zostanie naciśnięty jeden z przycisków na pilocie, kontrolka sygnału miga na wyświetlaczu pilota , następnie rozlega się sygnał dźwiękowy z klimatyzatora, potwierdzający odbiór sygnału.
- W przypadku modeli z modułem Wi-Fi lub sterowaniem przewodowym, urządzenie wewnętrzne musi najpierw zostać ustawione przy użyciu standardowego pilota w trybie Automatem, dopiero wtedy funkcja ustawiania temperatury w trybie Automatem za pomocą aplikacji lub sterownika przewodowego będzie dostępna.
- Za pomocą tego pilota można ustawić temperaturę docelową trybu Automatem. W przypadku stosowania z urządzeniem, które nie obsługuje funkcji ustawiania temperatury w trybie Automatem, temperatura ustawiona w trybie automatycznym może zostać zignorowana, a temperatura zadana wyświetlana na wyświetlaczu urządzenia wewnętrznego może różnić się od ustawionej temperatury na pilocie.

1 Przycisk ON/OFF (Włącz / Wyłącz)

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć urządzenie. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć urządzenie.

2 Przycisk MODE (Tryb pracy)

Za każdym naciśnięciem przycisku tryb pracy zmieni się w następującej kolejności: Automatem (AUTO ) , Chłodzenie (COOL ) , Osuszanie (DRY ) , Wentylator (FAN ) i Grzanie (HEAT ) *.

* Uwaga: Tylko dla modeli z funkcją ogrzewania.


3 Przycisk FAN (Wentylator)

Ten przycisk służy do ustawienia prędkości wentylatora w następującym cyklu: Automatem (AUTO), Niska prędkość , Średnia , Wysoka .

Uwaga:

- W trybie osuszania prędkość wentylatora jest na stałe ustawiona na niską.

Funkcja X-FAN (Dobieg wentylatora / osuszanie parownika):

Przytrzymaj przycisk FAN w trybie chłodzenia lub osuszania przez 2 sekundy, pokaże się wskaźnik , a po wyłączeniu jednostki wentylator będzie jeszcze pracował przez dalszych 10 minut, aby osuszyć parownik jednostki. Po pierwszym włączeniu zasilania funkcja X-FAN jest standardowo wyłączona. Funkcji X-FAN nie można włączyć w trybach: Automatyczny, Wentylacja i Grzanie.

4 Przycisk ▲ / ▼ (Zwiększ / zmniejsz)

Ustawianie temperatury: Naciśnij raz przycisk ▲ lub ▼, aby zwiększyć lub zmniejszyć ustawioną temperaturę o 1 ° C. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku ▲ lub ▼ przez ponad 2 sekundy, ustawiona temperatura na pilocie zacznie szybko się zmieniać.

5 Przycisk SWING (Kierowanie nawiewem)

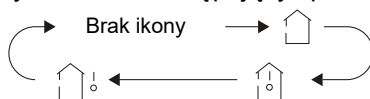
Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję kierowania nawiewem góra/dół

6 Przycisk SLEEP (Tryb nocny)


W trybach chłodzenia lub ogrzewania można nacisnąć ten przycisk, aby włączyć funkcję trybu nocnego. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby anulować funkcję. Ta funkcja nie jest dostępna w trybach wentylatora, osuszania i automatycznym.

7 Przycisk TEMP (Wyświetlacz temperatury)

Po naciśnięciu tego przycisku jednostka wewnętrzna wyświetla ustawioną temperaturę, temperaturę pokojową lub temperaturę zewnętrzną. Wybór na pilocie zdalnego sterowania przełącza się cyklicznie w następujący sposób:





Uwaga:

- W niektórych modelach nie można wyświetlać temperatury zewnętrznej. W takim przypadku jednostka wewnętrzna otrzymuje polecenie  i wyświetla temperaturę zadaną.

8 Przycisk TURBO (Wzmocniona praca klimatyzatora)

Wciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie/wyłączenie funkcji TURBO, która umożliwia osiągnięcie żądanej temperatury w jak najkrótszym czasie. W trybie chłodzenia jednostka będzie wywiewać bardzo chłodne powietrze z maksymalną prędkością obrotową wentylatora. W trybie grzania jednostka będzie wywiewać bardzo ciepłe powietrze z maksymalną prędkością obrotową wentylatora.

9 Przycisk I FEEL (Odczyt temperatury z czujnika pilota)

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć funkcję I FEEL. Wskaźnik  pojawi się na wyświetlaczu pilota. Po włączeniu tej funkcji, pilot wyśle zmierzoną wartość temperatury do urządzenia, a urządzenie automatycznie dostosuje temperaturę w pomieszczeniu zgodnie z temperaturą zmierzoną przez czujnik zdalnego sterowania. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby wyłączyć I FEEL. Ikona  zgaśnie.

Po włączeniu tej funkcji umieść pilota w pobliżu użytkownika. Nie umieszczaj pilota w pobliżu obiektu o wysokiej lub niskiej temperaturze, aby uniknąć nieprawidłowego pomiaru temperatury otoczenia. Gdy funkcja I FEEL jest włączona, należy umieścić pilota tak, aby jednostka wewnętrzna mogła odbierać sygnały wysyłane przez pilota.

10 Przycisk TIMER (Wł./Wył.)

Gdy urządzenie jest włączone, naciśnij ten przycisk, aby wyłączyć timer. Gdy urządzenie jest wyłączone, naciśnij ten przycisk, aby włączyć timer.

Po naciśnięciu przycisku wskaźniki HOUR ON / OFF migają. Ustaw żądany czas włączenia / wyłączenia za pomocą przycisku ▲ / ▼ (jeśli naciśniesz i przytrzymasz przycisk ▲ / ▼, wartość zmieni się szybko). Zakres ustawień czasu wynosi 0,5-24 godziny. Naciśnij ponownie przycisk TIMER, aby potwierdzić ustawienie timera. Wskaźniki TIMER ON / OFF przestają migać.


Jeśli wskaźnik miga, ale przycisk TIMER nie jest naciśnięty, tryb ustawiania timera zostanie anulowany po 5 sekundach. Po potwierdzeniu ustawienia timera można anulować funkcję naciskając ponownie przycisk TIMER.

11 Przycisk WIFI (Wi-Fi)

Naciśnij przycisk WIFI, aby włączyć lub wyłączyć Wi-Fi. Gdy Wi-Fi jest włączone, wskaźnik "WIFI" zostanie wyświetlony na pilocie. Aby przywrócić fabryczne ustawienia modułu Wi-Fi, naciśnij jednocześnie przyciski MODE i WiFi przez 1 sekundę, gdy urządzenie jest wyłączone.



• **WiFi jest dostępne tylko w niektórych modelach.**

12 Przycisk LIGHT (Podświetlenie)

Naciśnij ten przycisk, aby wyłączyć wyświetlacz jednostki wewnętrznej. Wskaźnik na wyświetlaczu pilota zdalnego sterowania znika. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć wyświetlacz. Wskaźnik  pojawia się ponownie.

2.2 Funkcje kombinacji przycisków

Blokada dziecięca (Blokada przycisków)

Naciskając jednocześnie przyciski ▲ i ▼, można włączyć lub wyłączyć funkcję zabezpieczenia przed dziećmi. Gdy funkcja zabezpieczenia przed dziećmi jest włączona, zostanie wyświetlony wskaźnik . Po naciśnięciu przycisku na pilocie wskaźnik  miga trzy razy a urządzenie nie będzie przyjmować kolejnych komend.


Przełącz jednostki temperatury

Gdy urządzenie jest wyłączone, możesz nacisnąć jednocześnie przyciski ▼ i MODE, aby przełączyć między ° C a ° F.

Funkcja oszczędzania energii

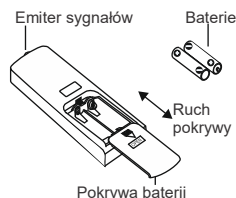
W trybie chłodzenia, jednocześnie naciśnij przyciski TEMP i TIMER, aby włączyć lub wyłączyć funkcję oszczędzania energii. Po uruchomieniu funkcji oszczędzania energii na wyświetlaczu pilota pojawi się wskaźnik SE, a klimatyzator automatycznie dostosuje ustawioną temperaturę zgodnie z ustawieniem fabrycznym, aby osiągnąć maksymalną oszczędność energii. W trybie chłodzenia naciśnij jednocześnie przyciski TEMP i TIMER.

Funkcja grzania 8 °C

W trybie grzania jednocześnie naciśnij przyciski TEMP i CLOCK, aby włączyć lub wyłączyć funkcję grzania 8 ° C. Po uruchomieniu tej funkcji na wyświetlaczu pilota zdalnego sterowania pojawi się  a klimatyzator utrzyma ogrzewanie na poziomie 8 °C. Naciśnij jednocześnie przyciski TEMP i CLOCK, aby wyłączyć funkcję grzania 8°C.

2.3 Wymiana baterii w pilocie

1. Zdejmij pokrywę w kierunku strzałki.
2. Wyjmij starą baterię.
3. Włóż dwie baterie 1,5 V AAA. Upewnij się, że bieguny + i - baterii są ustawione prawidłowo .
4. Włóż z powrotem pokrywę baterii.



2.4 Obsługa awaryjna

Jeśli pilot się zgubi lub nie działa, możesz włączyć lub wyłączyć klimatyzator za pomocą przycisku awaryjnego. Procedura wygląda następująco: Otwórz panel w sposób pokazany na rysunku i naciśnij przycisk pracy awaryjnej, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzator. Po włączeniu klimatyzatora będzie działał w trybie Automatycznym.



OSTRZEŻENIE

Przycisk należy dociskać za pomocą plastikowej nakładki umieszczonej standardowo bezpośrednio nad przyciskiem, jeśli nakładki nie ma, została uszkodzona lub wyłamana, użyj dobrze zaizolowanego/nieprzewodzącego przedmiotu.

3 CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed czyszczeniem wyłącz klimatyzator i odłącz od źródła zasilania, aby uniknąć porażenia prądem.
- Nie umieszczaj klimatyzatora na wodzie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Nie używaj lotnych cieczy do czyszczenia klimatyzatora.

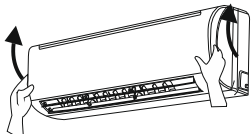
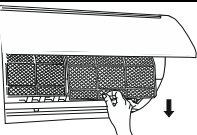
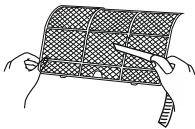
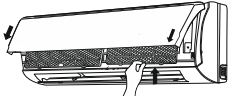
3.1 Czyszczenie powierzchni urządzenia wewnętrznego

Gdy powierzchnia jednostki wewnętrznej jest zabrudzona, zaleca się użycie miękkiej, suchej lub wilgotnej ściereczki

Uwaga:

- Nie usuwaj panelu podczas czyszczenia.

3.2 Czyszczenie filtrów

<p>1. Otwórz panel. Pociągnij panel pod określonym kątem, jak pokazano na rysunku.</p>	
<p>2. Wyciąganie filtra. Wyjmij filtr zgodnie z rysunkiem obok.</p>	
<p>3. Wyczyść filtr. Do czyszczenia filtrów należy użyć wody lub odkurzacza. Jeśli filtr jest bardzo brudny należy oczyścić go wodą (maks. temp. 45 °C) a następnie pozostawić do wyschnięcia w zacienionym i chłodnym miejscu</p>	
<p>4. Załóż filtr. Założ filtr z powrotem i dokładnie zamknij panel.</p>	

Ostrzeżenie:

- Filtr należy czyścić co trzy miesiące. Gdy urządzenie pracuje w zapyłonym środowisku, należy powtarzać tę czynność częściej.
- Po usunięciu filtra nie dotykaj żeber wymiennika ciepła, aby uniknąć ostrych krawędzi.
- Nie używaj ognia ani suszarki do włosów, aby osuszyć filtr, w przeciwnym razie elementy filtra mogą się odkształcić.

3.3 Sprawdzenie przed sezonem użytkowania

1. Upewnij się, że otwory wlotu i wylotu powietrza nie są zablokowane.
2. Sprawdź czy wtyczka, wyłącznik i gniazdko są w dobrym stanie.
3. Sprawdź czy filtr jest czysty.
4. Sprawdź czy stopy montażowe lub wsporniki jednostki zewnętrznej nie są uszkodzone lub skorodowane. Jeśli tak – skontaktuj się z sprzedawcą.
5. Upewnij się czy przewód odpływu skroplin nie jest uszkodzony lub zablokowany.

3.4 Sprawdzenie po sezonie użytkowania

1. Odłącz zasilanie urządzenia.
2. Wyczyść filtr i powierzchnię paneli jednostki wewnętrznej
3. Sprawdź czy stopy montażowe lub wsporniki jednostki zewnętrznej nie są uszkodzone lub skorodowane. Jeśli tak – skontaktuj się z sprzedawcą.

4 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

4.1 Diagnoza

Przed oddaniem urządzenia do naprawy zapoznaj się z poniższym zestawieniem przyczyn usterek. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym centrum serwisowym.

Objawy	Kontrola	Rozwiązanie problemu
Jednostka wewnętrzna nie odbiera sygnałów z pilota lub nie działa pilot	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź czy nie ma zakłóceń w sieci energetycznej (np. niestabilne napięcie)	<ul style="list-style-type: none">• Odłączyć zasilanie urządzenia na 3 minuty i ponownie załączyć urządzenie
	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź czy pilot jest dostatecznie blisko jednostki (maks. 8 m)	<ul style="list-style-type: none">• Zmniejszyć odległość pilota od jednostki
	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź czy na ścieżce sygnału nie ma przeszkód	<ul style="list-style-type: none">• Usuń przeszkody
	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że pilot jest skierowany w pole czujnika podczerwieni na jednostce	<ul style="list-style-type: none">• Skierować pilot w kierunku pola czujnika podczerwieni na jednostce
	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić czy pilot reaguje na wciskanie przycisków, czy widoczne są wskaźniki na wyświetlaczu, sprawdź baterie	<ul style="list-style-type: none">• Jeżeli są zużyte, wymień je
	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź czy pilot nie jest uszkodzony	<ul style="list-style-type: none">• Jeżeli jest uszkodzony, wymień na nowy pilot

Objawy	Kontrola	Rozwiązanie problemu
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy w pomieszczeniu używane są świetlówki 	<ul style="list-style-type: none"> • Podejdź z pilotem bliżej urządzenia • Wyłącz świetlówki i spróbuj ponownie
Z jednostki wewnętrznej nie jest wywiewane powietrze	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy coś nie ogranicza lub blokuje wylot powietrza 	<ul style="list-style-type: none"> • Usuń przeszkody
	<ul style="list-style-type: none"> • W trybie grzania: sprawdź czy została osiągnięta zadana temperatura w pomieszczeniu 	<ul style="list-style-type: none"> • Po osiągnięciu zadanej temperatury w trybie grzania klimatyzator wyłącza wentylator jednostki wewnętrznej
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy właśnie nie został uruchomiony tryb grzania 	<ul style="list-style-type: none"> • Aby uniknąć nawiewu zimnego powietrza klimatyzator uruchamia wentylator dopiero po kilku minutach. Jest to normalne zjawisko. • W trybie grzania urządzenie włącza tryb odszraniania

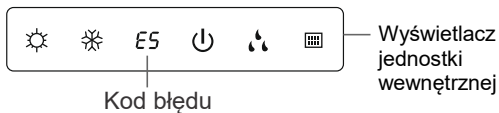
Objawy	Kontrola	Rozwiązanie problemu
Klimatyzator nie działa	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy nie ma awarii zasilania 	<ul style="list-style-type: none"> • Poczekać na wznowienie dostawy prądu
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy wtyczka nie jest poluzowana 	<ul style="list-style-type: none"> • Podepnij poprawnie wtyczkę do gniazdka
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy nie zadziałało zabezpieczenie nadprądowe lub nie przepalił się bezpiecznik 	<ul style="list-style-type: none"> • Włącz przełącznik lub wymień bezpiecznik
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy przewód zasilający lub instalacja elektryczna nie jest uszkodzona 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymień przewód lub/i wezwij pogotowie energetyczne.
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy po uprzednim wyłączeniu jednostka jest ponownie załączona 	<ul style="list-style-type: none"> • Odczekaj 3 minuty, a następnie włącz urządzenie ponownie
Z jednostki wewnętrznej podczas pracy wydobywa się para	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy w pomieszczeniu jest wysoka temperatura i wilgotność 	<ul style="list-style-type: none"> • Jest to spowodowane przez szybkie schładzanie powietrza w pomieszczeniu. Po pewnym czasie temperatura i wilgotność w pomieszczeniu zmniejszą się i para zniknie

Objawy	Kontrola	Rozwiązanie problemu
Nie można ustawić żądanej temperatury	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy urządzenie pracuje w trybie automatycznym (AUTO) 	<ul style="list-style-type: none"> • W trybie AUTO nie można regulować temperatury. Zmień tryb pracy urządzenia
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy zadana temperatura nie wykracza poza zakres możliwych nastaw 	<ul style="list-style-type: none"> • Regulacja temperatury możliwa jest w zakresie 16–30 °C
Niezadawalający poziom chłodzenia (grzania)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy napięcie zasilające nie jest zbyt niskie 	<ul style="list-style-type: none"> • Wyłączyć urządzenia pracujące w tym samym obwodzie elektrycznym • Zaczekaj dopóki napięcie nie osiągnie właściwego poziomu
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy filtr nie jest zabrudzony 	<ul style="list-style-type: none"> • Wyczyść filtr
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy nastawiona jest prawidłowa temperatura 	<ul style="list-style-type: none"> • Ustaw prawidłową temperaturę
	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy okna lub drzwi nie są otwarte 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamknij okna i drzwi

Objawy	Kontrola	Rozwiązanie problemu
Nieprzyjemny zapach w pomieszczeniu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź źródło zapachu w pomieszczeniu np. nowy mebel, urządzenie, dym papierosowy itp. • Sprawdź czy zapach nie wydobywa się z jednostki 	<ul style="list-style-type: none"> • Usuń lub ogranicz źródło zapachu • Wyczyść filtr
Klimatyzator pracuje nieprawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy praca urządzenia nie jest zakłócana np. przez wyładowania atmosferyczne, zakłócenia radiowe itp. 	<ul style="list-style-type: none"> • Odłącz jednostkę od zasilania na 3 min potem znów ją podłącz
Z jednostki wewnętrznej wydobywa się para	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy urządzenie pracuje w trybie grzania 	<ul style="list-style-type: none"> • Podczas procesu odszraniania w trybie grzania z jednostki może wydobywać się para. Jest to normalne zjawisko.
Podczas pracy jednostki jest słyszalny odgłos ciekącej wody	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy klimatyzator był właśnie włączony lub wyłączony 	<ul style="list-style-type: none"> • Dźwięk spowodowany jest przepływem czynnika chłodniczego. Jest to normalne zjawisko.
Z jednostki wydobywają się trzaski	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy klimatyzator był właśnie włączony lub wyłączony 	<ul style="list-style-type: none"> • Dźwięki spowodowane są kurczeniem/rozszerzaniem elementów obudowy przy zmianach temperatury.

4.2 Kody błędów

Kiedy klimatyzator pracuje w sposób nieprawidłowy, wyświetlacz jednostki wewnętrznej miga i wyświetla odpowiedni kod błędu. Odszukaj właściwy kod błędu w tabeli poniżej.



Poniższe kody błędów nie są kompletne. Więcej informacji znajduje się w DTR.

Kod błędu	Rozwiązanie
E5/E6/E8/U8/H3/H6	Sygnalizacja awarii może zostać anulowana po ponownym uruchomieniu urządzenia. Jeśli nie, skontaktuj się z centrum serwisowym.
C5/F0/F1/F2	Skontaktuj się z centrum serwisowym.

Uwaga:

Jeżeli pojawią się inne kody błędów, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu usunięcia awarii.

⚠ Uwaga

W momencie wystąpienia jednej z poniższych nieprawidłowości pracy należy natychmiast wyłączyć urządzenie, odłączyć zasilanie i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

- Nietypowy hałas wydobywający się z urządzenia podczas pracy
- Przewód zasilający jest uszkodzony lub przepalony
- Zbyt często działa zabezpieczenie nadprądowe
- Z urządzenia wydobywa się zapach spalinowy
- Z jednostki wewnętrznej wycieka woda lub ulatnia się czynnik chłodniczy
- Nie demontować ani nie naprawiać klimatyzatora samodzielnie.
- Kiedy klimatyzator pracuje w sposób nieprawidłowy może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, porażenia prądem lub pożaru.

