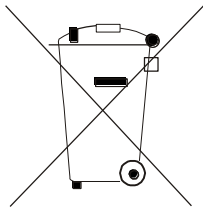


Instrukcja Obsługi

SERIA ARCTIC

ASH-13AIA PT, ASH-18AIA PT





**Utylizacja używanego
sprzętu elektrycznego i
elektronicznego**

UWAGA!

Symbol ten oznacza, że urządzenia elektryczne i elektroniczne nie powinny być traktowane, jako odpady powstające w gospodarstwie domowym, ponieważ mogą zawierać substancje niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska.

Urządzenia powinny zostać przekazane do odpowiedniego punktu odbioru zajmującego się wtórnym przetwarzaniem sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewnienie prawidłowej utylizacji tego produktu pomaga zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom, jakie dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego mogłoby przynieść niewłaściwe postępowanie z tego typu odpadami.

Bardziej szczegółowe informacje na temat wtórnego przetwarzania tego produktu można uzyskać w firmie, w której produkt ten został zakupiony.

Spis treści

| | |
|-------------------------------------------------|----|
| Instrukcja parowania pilota..... | 4 |
| Zasady bezpieczeństwa | 5 |
| Opis części..... | 8 |
| Jednostka wewnętrzna..... | 8 |
| Pilot bezprzewodowy | 9 |
| Wyświetlacz pilota bezprzewodowego | 10 |
| Funkcje przycisków pilota | 11 |
| Przewodnik obsługi urządzenia..... | 17 |
| Wymiana baterii w pilocie..... | 17 |
| Praca w trybie awaryjnym..... | 18 |
| Czyszczenie i konserwacja | 18 |
| Czyszczenie jednostki wewnętrznej..... | 18 |
| Czyszczenie filtrów..... | 18 |
| Sezonowa kontrola urządzenia przed użyciem..... | 19 |
| Kontrola urządzenia po sezonie..... | 19 |
| Rozwiązywanie problemów..... | 20 |
| Analiza usterek..... | 20 |
| Kody błędów..... | 24 |
| Instalacja jednostki wewnętrznej | 25 |
| Wybór miejsca montażu | 26 |
| Instalacja elektryczna..... | 27 |

INSTRUKCJA PAROWANIA PILOTA



Ten model klimatyzatora korzysta z pilota RF, przed pierwszym użyciem należy powiązać pilota z urządzeniem w przeciwnym razie nie będzie możliwe korzystanie z pilota.

UWAGA!

- Następująca operacje proszę wykonać w odległości max. 2 m od urządzenia.
Parowanie pilota wykonuje się tylko raz przy pierwszym uruchomieniu urządzenia.
- Po parowaniu klimatyzator pozostanie w trybie czuwania.
- Jeśli po parowaniu urządzenie nie odbiera sygnału z pilota zdalnego sterowania proszę powtórzyć operacje parowania.

PAROWANIE PILOTA

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk

Humidify/Health Pilot zdalnego sterowania i klimatyzator zostaną sparowane, poprawne wykonanie tej operacji zostanie potwierdzone 3 krótkimi dźwiękami.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA

Obsługa i konserwacja

- Urządzenie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci w wieku co najmniej 8 lat) o ograniczonych możliwościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych i osoby bez doświadczenia i znajomości sprzętu, jeśli zostanie zapewniony nadzór lub przeprowadzony instruktaż użytkownika sprzętu, uświadamiający bezpieczne użytkowanie urządzenia. Dzieci powinny być pod nadzorem, aby nie bawiły się urządzeniem. Dzieci nie mogą czyścić urządzenia i przeprowadzać konserwacji sprzętu chyba, że są pod nadzorem osób dorosłych.
- Dzieci nie powinny obsługiwać urządzenia bez nadzoru osoby dorosłej.
- Do podłączenia urządzenia należy używać przedłużacza zgodnego z lokalnymi przepisami dotyczącymi instalacji elektrycznych. W przeciwnym razie może to spowodować pożar.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia i konserwacji należy odłączyć urządzenie od zasilania.
- Uszkodzony przewód zasilający musi zostać wymieniony na nowy przez autoryzowany serwis lub osoby o odpowiednich kwalifikacjach w celu zmniejszenia potencjalnego ryzyka porażenia prądem lub pożaru.
- Nie należy myć klimatyzatora wodą, grozi to porażeniem prądem elektrycznym.
- Po wyjęciu filtrów nie należy dotykać powierzchni parownika, istnieje ryzyko skaleczenia o ostre krawędzie.
- Prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez osoby wykwalifikowane.
- Nie naprawiać klimatyzatora samodzielnie, może to spowodować porażenie prądem elektrycznym lub uszczerbek na zdrowiu i straty materialne. Jeśli konieczna jest naprawa należy skontaktować się ze sprzedawcą urządzeń lub autoryzowanym serwisem.
- Nie wkładać palców ani żadnych przedmiotów do wylotu powietrza z klimatyzatora, może to doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia urządzenia.
- Nie blokować wylotu powietrza z klimatyzatora może to spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Nie wylewać wody i innych płynów na pilota może to prowadzić do jego uszkodzenia.
- W przypadku wystąpienia poniższych problemów należy natychmiast wyłączyć urządzenie i odłączyć zasilanie oraz skontaktować się z autoryzowanym serwisem:
 - Przewód zasilający jest uszkodzony lub grzeje się.
 - Podczas pracy z jednostki słysząc nietypowe dźwięki.
 - Duża częstotliwość działania zabezpieczenia nadprądowego.
 - Z klimatyzatora wydobywa się zapach spalenizny.
 - Z jednostki wewnętrznej wycieka czynnik chłodniczy.
- Kiedy klimatyzator pracuje w sposób nieprawidłowy może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, porażenia prądem lub pożaru.

- Przy włączaniu/wyłączaniu klimatyzatora za pomocą przełącznika pracy awaryjnej należy używać przedmiotów nieprzewodzących prądu elektrycznego.
- Nie stawać ani nie stawiać ciężkich przedmiotów na klimatyzatorze może to uszkodzić urządzenie lub doprowadzić do uszczerbku na zdrowiu.

UWAGA

Instalacja

- Instalacja urządzenia musi być przeprowadzona przez odpowiednio wykwalifikowane osoby.
- Do zasilania urządzenia należy wykonać instalację elektryczną zgodną z lokalnymi przepisami.
- W celu zabezpieczenia obwodu elektrycznego należy zastosować bezpieczniki i wyłączniki różnicowo-prądowe zgodne z normami elektrycznymi.
- Urządzenie wymaga podłączenia do instalacji elektrycznej wyposażonej w przewód ochronny.
- Do zasilania urządzenia należy zastosować przewód o odpowiednim przekroju żył.
- Do zasilania urządzenia zastosować przewody o odpowiedniej ilości żył.
- Prawidłowo podłączyć przewód ochrony przeciwporażeniowej.
- Przed przystąpieniem do prac przy instalacji elektrycznej należy odłączyć zasilanie.
- Temperatura czynnika chłodniczego może być wysoka z uwagi na to przewody instalacji elektrycznej urządzenia powinny być ułożone w odpowiedniej odległości od miedzianych rur instalacji chłodniczej.
- Urządzenie musi być zainstalowane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Instalacja urządzenia musi być wykonana przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.
- Klimatyzator jest urządzeniem w I klasie ochrony przeciwporażeniowej i musi być podłączony do instalacji z przewodem ochronnym zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Należy okresowo przeprowadzać badanie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.
- Przewód ochronny (żółto/zielony) musi być wykorzystany zgodnie ze swoim przeznaczeniem.
- Rezystancja obwodu ochronnego instalacji musi być zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.
- Wtyczka zasilająca urządzenia powinna być dostępna, umożliwiając łatwe odłączenie zasilania urządzenia w dowolnej chwili.
- Wszystkie połączenia elektryczne muszą być wykonane przez osobę o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach.
- Urządzenie musi być podłączone do zabezpieczenia o odpowiedniej wartości.
- Czynności związane z montażem, demontażem i konserwacją urządzenia muszą być wykonywane przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach.
- Do montażu jednostki powinna być wybrana lokalizacja, która jest poza zasięgiem dzieci, z dala od zwierząt i roślin. Jeśli to konieczne, należy ograniczyć bezpośredni dostęp do jednostki.

- Jednostka wewnętrzna powinna być zainstalowana blisko ściany.

INFORMACJA O CZYNNIKU CHŁODNICZYM

Zgodnie z rozporządzeniem (WE/84212006 dotyczącym fluorowanych gazów cieplarnianych) w przypadku dodania do instalacji klimatyzatora czynnika chłodniczego należy wypełnić dołączoną do urządzenia etykietę, wpisując fabryczną ilość czynnika chłodniczego w urządzeniu oraz dodatkową ilość czynnika chłodniczego i całkowitą ilość czynnika. Etykietę należy przykleić obok tabliczki znamionowej na jednostce zewnętrznej.

Urządzenie zawiera fluorowane gazy cieplarniane objęte protokołem z Kioto. Konserwacja i utylizacja musi być wykonywana przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Rodzaj czynnika: R410A

Skład czynnika chłodzącego R410A (50% HFC-32, 50% HFC-125),

Ilość czynnika chłodniczego: patrz etykieta urządzenia.

Wartość GWP: 2088

GWP = współczynnik ocieplenia globalnego

Zakres temperatur pracy

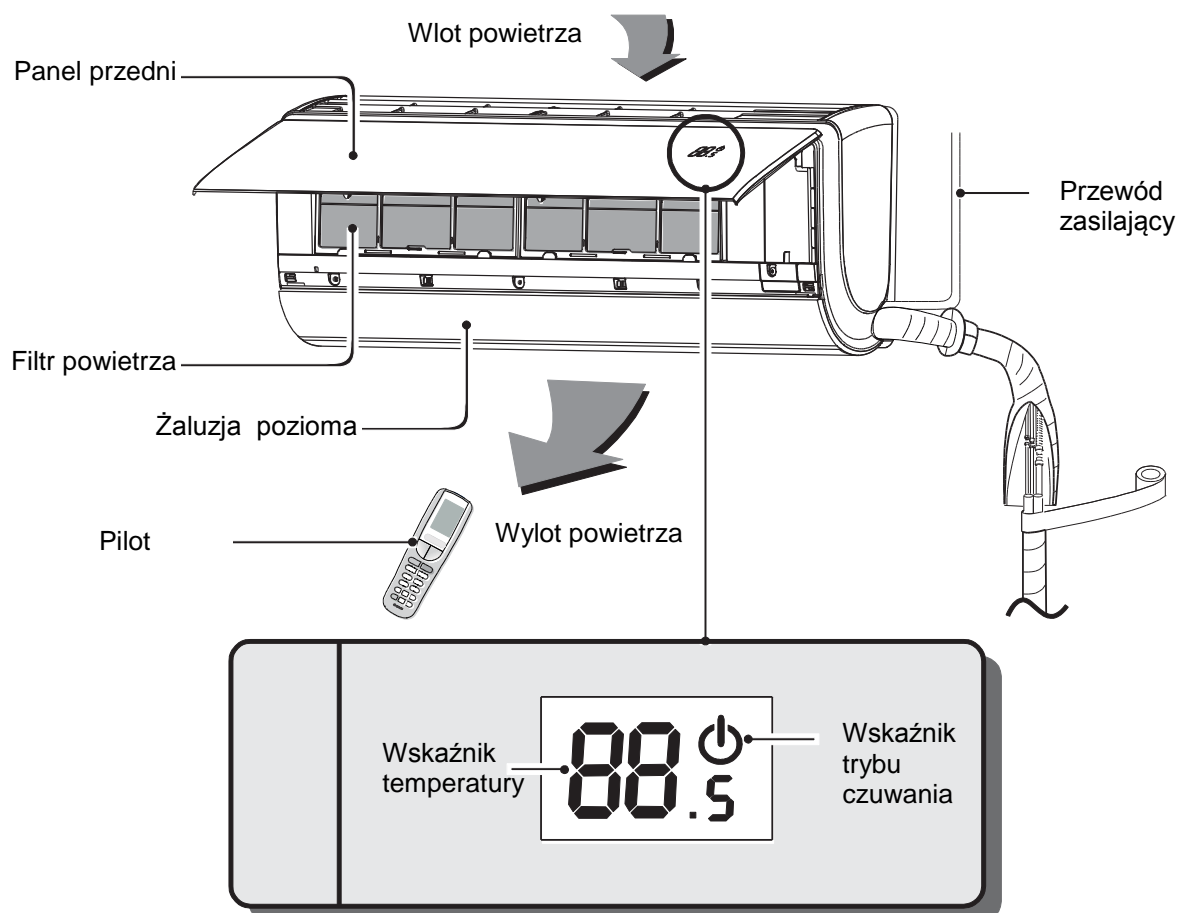
| | Jednostka wewnętrzna DB/WB (°C) | Jednostka zewnętrzna DB/WB (°C) |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Maksymalne chłodzenie | 32/23 | 54/26 |
| Maksymalne grzanie | 27/- | 24/18 |

Zakres temperatur pracy (temp. zewnętrzna) w trybie chłodzenia -18 ~ 54 °C.

Zakres temperatur pracy (temp. zewnętrzna) w trybie grzania -30 ~ 24 °C.

OPIS CZĘŚCI

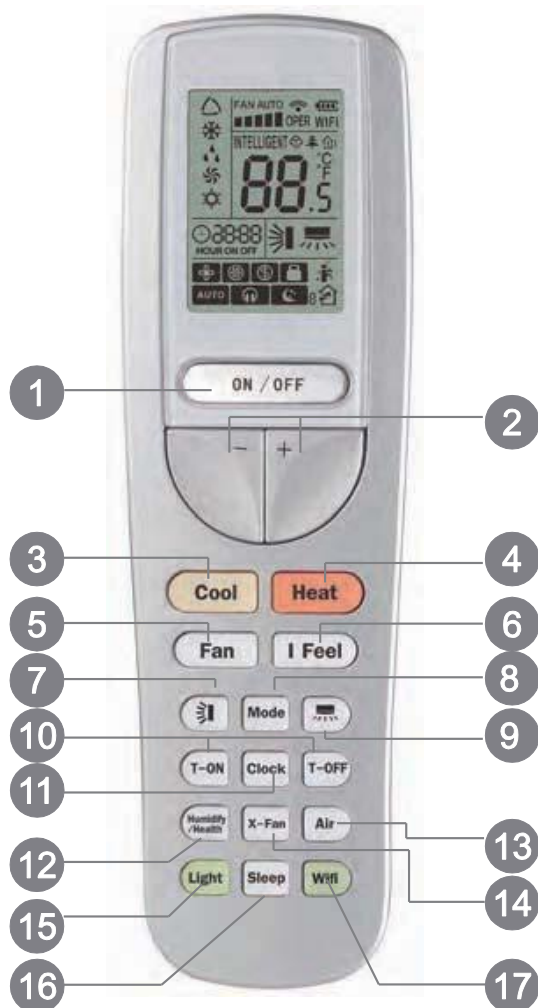
Jednostka wewnętrzna



Uwaga:

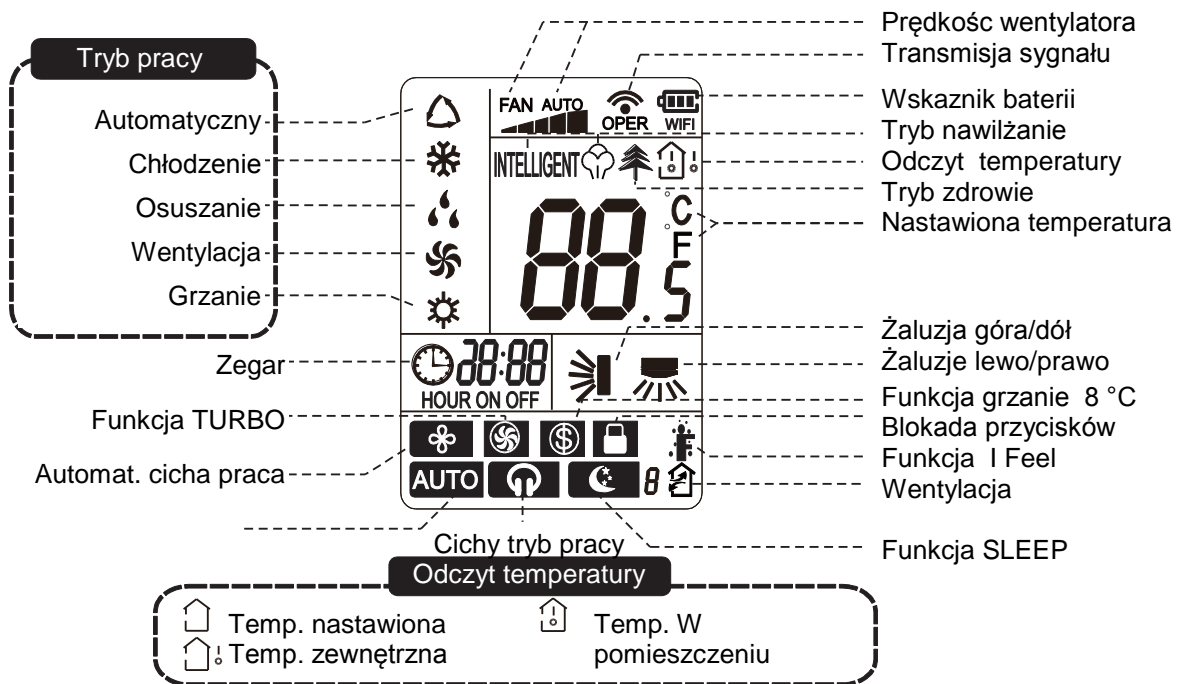
Rzeczywisty wygląd produktu może różnić się od powyższego rysunku. Rysunek ma charakter poglądowy.

PILOT BEZPRZEWODOWY





1. Przycisk ON/OFF
2. Przyciski temperatura + / -
3. Przycisk chłodzenie
4. Przycisk grzanie
5. Przycisk wentylator
6. Przycisk I FEEL
7. Przycisk żaluzji poziomej
8. Przycisk Mode
9. Przycisk żaluzji pionowej
10. Przycisk T-ON/T-OFF (czas załączenia/wyłączenia)
11. Przycisk Clock (zegar)
12. Przycisk funkcji nawilżania
13. Przycisk X-Fan (osuszanie parownika)
14. Przycisk Air (wentylacja)
15. Przycisk Light (wyświetlacz)
16. Przycisk Sleep (sen)
17. Przycisk Wifi (Wi-Fi)

Wyświetlacz pilota bezprzewodowego




Funkcje przycisków pilota

Uwaga:

- Po podłączeniu zasilania, klimatyzator wyda sygnał dźwiękowy i zaświeci się wskaźnik . Możliwe będzie sterowanie klimatyzatorem za pomocą pilota.
- W trakcie wykonywania operacji na pilocie zdalnego sterowania, na wyświetlaczu będzie pulsował symbol . Klimatyzator sygnałem dźwiękowym potwierdza wykonanie operacji.

1. Przycisk ON/OFF (włącz/wyłącz)

Użycie tego przycisku włącza lub wyłącza klimatyzator. Po włączeniu, wskaźnik  na panelu zmieni kolor na zielony. Urządzenie potwierdzi załączenie/wyłączenie sygnałem dźwiękowym.

2. Przyciski +/-

- Pojedyncze naciśnięcie przycisku +/- zmienia temperaturę o 0,5 °C, przytrzymanie przycisku powoduje szybszą zmianę temperatury. (W trybie AUTO nie można zmieniać temperatury.)
- Przy ustawianiu zegara należy użyć przycisków +/- aby ustawić żądaną godzinę.

3. Przycisk COOL (chłodzenie)








Po naciśnięciu tego przycisku urządzenie będzie pracować w trybie chłodzenia.

4. Przycisk HEAT (grzanie)

Po naciśnięciu tego przycisku urządzenie będzie pracować w trybie grzania.

5. Przycisk FAN (wentylator)

Przycisk zmienia prędkość obrotową wentylatora jednostki wewnętrznej w następującej kolejności



Niska () , Średnio niska () , Średnia () , Średnio wysoka () , Wysoka () , Turbo () , Automatyczna (AUTO), Cicha () .



UWAGA:




- Funkcja Turbo nie jest dostępna w trybie osuszania i auto.
- Cicha praca jest regulowana automatycznie po włączeniu funkcji sleep.
- W trybie osuszania i Auto wentylator pracuje z niską prędkością i nie może być ona regulowana.
- W trybie Auto prędkość obrotowa wentylatora jest regulowana automatycznie w zależności od temperatury w pomieszczeniu.

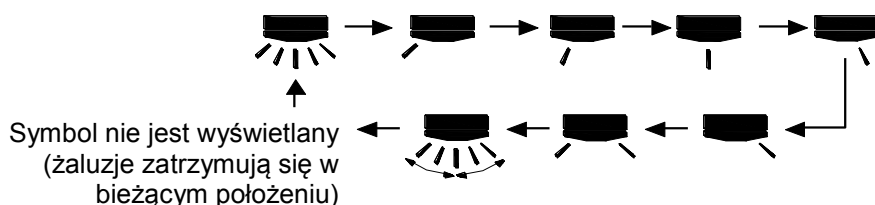
6. Przycisk I FEEL

Przycisk włącza funkcję I FEEL. Na pilocie zostanie wyświetlony symbol . Pilot przesyła informacje o temperaturze do urządzenia, klimatyzator automatycznie reguluje temperaturę w pomieszczeniu w zależności od zmierzonej temperatury. Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza funkcję I FEEL, symbol  zostaje wyłączony.

- Przy uruchomionej funkcji I FEEL nie umieszczać pilota w pobliżu urządzeń o bardzo wysokiej lub niskiej temperaturze, aby zapobiec nieprawidłowemu pomiarowi temperatury przez czujnik w pilocie.

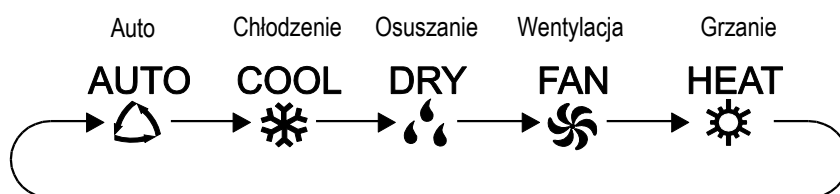
7. Przycisk (kierunek wydmuchu powietrza lewo/prawo)











- Naciśnięcie przycisku  włącza prostą funkcję ruchu żaluzji kierunku nawiewu powietrza lewo/prawo.
- W trybie czuwania urządzenia (Off), naciśnięcie równocześnie przycisków „+” i  przełącza pomiędzy funkcją prostą ruchu żaluzji a funkcją ustalania kierunku nawiewu. Przełączenie pomiędzy funkcjami zostanie potwierdzone poprzez dwukrotne mignięcie wskaźnika  na wyświetlaczu pilota.
- W funkcji ustalania kierunku nawiewu ustawienia żaluzji będą się zmieniać w następującej kolejności.



8. Przycisk MODE (tryb pracy)

Naciśnięcie przycisku zmienia tryb pracy w następującej kolejności:




- W trybie pracy AUTO klimatyzator będzie automatycznie wybierał pomiędzy trybem chłodzenia lub grzania w zależności od temperatury w pomieszczeniu. Temperatura nie może być regulowana i nie będzie wyświetlana na urządzeniu oraz na pilocie. Przyciskiem FAN można zmieniać prędkość obrotową wentylatora. Przyciskami  /  można regulować kierunek nawiewu powietrza.
- W trybie chłodzenia (COOL) klimatyzator będzie schładzał powietrze w pomieszczeniu. Przyciskami +/- można ustawić żądaną temperaturę w zakresie 16-30°C. Przyciskiem FAN można regulować prędkość obrotowa wentylatora. Naciśnięcie przycisków  /  reguluje kierunek nawiewu powietrza.
- Po wybraniu trybu osuszania, klimatyzator pracuje z minimalną wydajnością. W trybie osuszania nie można regulować prędkości obrotowej wentylatora. Po naciśnięciu przycisku  lub  można regulować kierunek nawiewu powietrza z urządzenia.
- Po wybraniu trybu wentylacji klimatyzator będzie wymuszał cyrkulację powietrza w pomieszczeniu, jednostka zewnętrzna nie będzie pracowała. Przyciskiem FAN można regulować prędkość obrotową wentylatora. Przyciskami  /  można ustawiać kąt nawiewu powietrza.
- W trybie grzania (HEAT) klimatyzator ogrzewa powietrze w pomieszczeniu. Naciskając przyciski + / - można zmieniać żądaną temperaturę. Przyciskiem FAN można regulować prędkość obrotowa wentylatora a przyciskami  /  kierunek nawiewu powietrza.


UWAGA:


Aby zapobiec wydmuchowi zimnego powietrza po uruchomieniu w trybie grzania, wentylator jednostki wewnętrznej uruchomi się z opóźnieniem 1–5 minut (o czasie załączenia wentylatora decyduje temperatura w pomieszczeniu).

Zakres regulacji temperatury w trybie grzania: 16–30 °C.

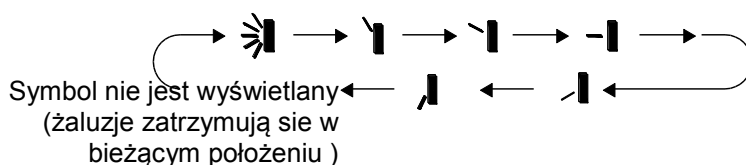
9. Przycisk (kierunek wydmuchu góra/dół)

Naciśnięcie przycisku  włącza prostą funkcję ruchu żaluzji kierunku nawiewu powietrza góra/dół.

W trybie czuwania urządzenia (Off) naciśnięcie równocześnie przycisków + i  powoduje przełączenie pomiędzy funkcją prostą a funkcją ustalania kierunku nawiewu.



Przełączenie zostanie potwierdzone poprzez dwukrotne mignięcie ikony  na wyświetlaczu pilota.

W funkcji ustalania kierunku nawiewu ustawienia żaluzji będą się zmieniać w następującej kolejności:





10. Przyciski T-ON/T-OFF (programowanie czasu załączenia i wyłączenia)

- Przycisk T-ON (czas załączenia)

Przyciskiem T-ON można ustawić godzinę automatycznego załączenia klimatyzatora. Po naciśnięciu przycisku, ikona  zostanie wyłączona a napis ON na wyświetlaczu pilota zacznie pulsować. Przyciskami +/- należy ustawić żądaną godzinę załączenia urządzenia. Każde naciśnięcie przycisku + lub – zmienia czas o 1 minutę. Dłuższe przytrzymanie powoduje szybszą zmianę czasu. Po ustawieniu żądanej godziny nacisnąć przycisk T-ON, napis ON przestanie pulsować i zostanie wyświetlony symbol .


Aby anulować ustawienia czasu załączenia należy ponownie nacisnąć przycisk T-ON.

- Przycisk T-OFF (czas wyłączenia)

Przyciskiem T-OFF można ustawić godzinę automatycznego wyłączenia klimatyzatora. Po naciśnięciu przycisku ikona  zostanie wyłączona a napis OFF na wyświetlaczu pilota zacznie pulsować. Przyciskami +/- należy ustawić żądaną godzinę wyłączenia urządzenia. Każde naciśnięcie przycisku +/- zmienia czas o 1 minutę. Dłuższe przytrzymanie przycisków powoduje szybszą zmianę czasu. Po ustawieniu żądanej godziny nacisnąć przycisk T-OFF, napis OFF przestanie pulsować i zostanie wyświetlony symbol .

Aby anulować ustawienia czasu wyłączenia należy ponownie nacisnąć przycisk T-OFF.

11. Przycisk CLOCK (zegar)

Naciśnięcie tego przycisku włącza tryb ustawienia zegara. Wskaźnik  na pilocie zacznie pulsować. Naciśnięcie przycisków +/- powoduje zmianę ustawień o 1 minutę. Dłuższe przytrzymanie powoduje szybszą zmianę ustawień. Ponowne naciśnięcie przycisku CLOCK zapisuje ustawienia.

UWAGA:

- Zegar wyświetla czas w formacie 24 godzinnym.
- Jeśli w ciągu 5 sekund nie zostanie naciśnięty przycisk +/- urządzenie automatycznie wyjdzie z funkcji ustawiania zegara.

12. Przycisk Wilgotność/Zdrowie


Naciśnięcie tego przycisku włącza żądany tryb pracy.



UWAGA:

W tym urządzeniu funkcja ta jest niedostępna.

13. Przycisk X-Fan (osuszanie parownika)

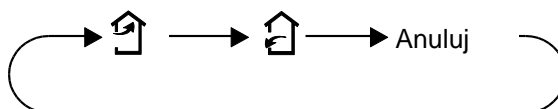
Naciśnięcie przycisku X-FAN powoduje włączenie funkcji samooczyszczenia, polega ona na osuszaniu parownika. Na wyświetlaczu pilota zostanie wyświetlony symbol . Po włączeniu funkcji X-Fan wentylator jednostki wewnętrznej będzie pracował jeszcze 2 minuty po wyłączeniu urządzenia.

Funkcja X-FAN nie działa w trybach pracy: auto, grzanie i wentylacja.

Funkcja ta pozwala na osuszenie parownika po wyłączeniu urządzenia, aby zapobiec rozwojowi grzybów i pleśni w jednostce wewnętrznej.

14. Przycisk wentylacja (pobór świeżego powietrza)

Naciśnięcie tego przycisku włącza żądany tryb pracy.



UWAGA

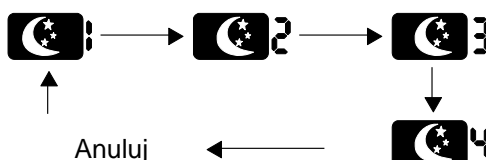
W tym urządzeniu funkcja ta jest niedostępna.

15. Przycisk LIGHT

Naciśnięcie przycisku powoduje włączenie/wyłączenie wyświetlacza na jednostce wewnętrznej.

16. Przycisk SLEEP (tryb nocny)

Naciśnięcie przycisku włącza 1 z czterech trybów. Tryby zmienia się cyklicznie wg. rysunku. Po włączeniu urządzenia tryb nocny jest domyślnie wyłączony.



- W trybie 1 i 2 klimatyzator będzie pracował zgodnie z krzywymi temperatur zaprogramowanymi przez producenta.
- W trybie 3 klimatyzator będzie pracował zgodnie z krzywymi temperatur zdefiniowanymi przez użytkownika:
 1. W tym trybie, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku AIR spowoduje włączenie trybu ustawiania krzywych temperaturowych, na wyświetlaczu pilota w polu zegara

wyświetli się napis „1 hour“ a w polu temperatury będzie pulsował napis „88” lub poprzednia temperatura ustawiona dla 1 godziny trybu nocnego.

2. Przyciskami +/- ustawić żadaną temperaturę dla 1 godziny funkcji trybu nocnego, ustawienia zatwierdzić przyciskiem AIR.
 3. Po zatwierdzeniu ustawień dla 1 godziny w polu zegara wyświetli się napis „2 hour“ i zacznie pulsować wskaźnik temperatury na pilocie.
 4. Należy powtarzać kroki 2 i 3 w celu ustawienia temperatury dla wszystkich 8 godzin funkcji sen. Po ustawieniu temperatury dla ostatniej godziny funkcji trybu nocnego nastawy zostaną zapisane i pilot powróci do wyświetlania nastawionych parametrów pracy urządzenia.
- Tryb 3 – Sprawdzanie nastaw temperatury dla funkcji sen:
Użytkownik może sprawdzić własne ustawienia krzywej temperaturowej trybu nocnego. Naciskając przycisk AIR można przeglądać nastawione temperatury.
UWAGA: Jeśli w trybie ustawień lub przeglądania nastaw funkcji trybu nocnego, przez 10 sekund nie będzie naciśnięty żaden przycisk urządzenie automatycznie wyjdzie z funkcji. Naciśnięcie przycisku ON/OFF, MODE, T-ON/T-OFF, SLEEP, COOL lub HEAT również zakończy tryb ustawień lub przeglądania funkcji trybu nocnego.
 - Tryb 4 – Krótka drzemka, temperatura będzie zmieniać się szybciej niż raz na godzinę.
 - Funkcja trybu nocnego po resecie urządzenia (np. awaria zasilania) zostanie wyłączona.
 - Funkcja SLEEP nie działa w trybie AUTO.


17. Przycisk Wifi (Wi-Fi)

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 3 s. włącza łączność Wi-Fi.
- W trybie czuwania naciśnięcie równocześnie przycisków Wi-Fi i MODE resetuje ustawienia parametrów Wi-Fi.
- Przy pierwszym połączeniu z urządzeniem Wi-Fi należy wprowadzić hasło:12345

TRYB PRACY AUTO

W trybie auto wyświetlacz klimatyzatora i pilota nie będzie pokazywał temperatury, nie można zmienić nastaw temperatury. Urządzenie będzie automatycznie wybierać tryb pracy tak by zapewnić odpowiednią temperaturę w pomieszczeniu.



Blokada przycisków pilota

Równoczesne naciśnięcie przycisków +/- blokuje przyciski pilota a na wyświetlaczu pilota zostanie wyświetlony symbol . Ponowne naciśnięcie przycisków +/- odblokuje przyciski pilota.


Przełączanie pomiędzy °F a °C

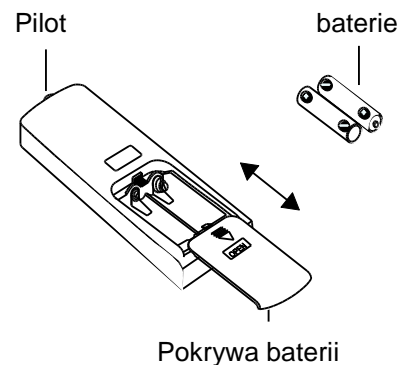
Przy wyłączonym urządzeniu równoczesne naciśnięcie przycisków MODE i - przełącza wskazania temperatury pomiędzy stopniami Fahrenheita (°F) i Celsjusza (°C).


Przewodnik obsługi urządzenia

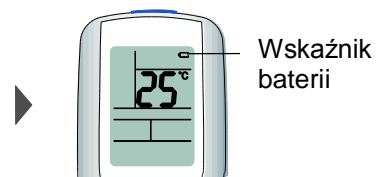
1. Naciśnięcie przycisku ON/OFF załącza urządzenie.
2. Przycisk MODE zmienia tryb pracy urządzenia: auto, chłodzenie, osuszanie, grzanie, wentylacja.
3. Naciśnięcie przycisku +/- zmienia temperaturę (w niektórych trybach pracy, zmiana temperatury nie jest możliwa).
4. Naciśnięcie przycisku FAN zmienia prędkość obrotową wentylatora.
5. Naciśnięcie przycisków  /  zmienia kierunek wydmuchu powietrza z klimatyzatora.

Wymiana baterii w pilocie

1. Nacisnąć tylną część pilota w miejscu oznaczonym , i przesunąć pokrywę baterii zgodnie ze strzałką jak na rysunku.
2. Wyciągnąć zużyte baterie i zainstalować nowe typu AAA 1,5 V. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe podłączenie biegunów + i - .
3. Założyć pokrywę baterii.



Na wyświetlaczu pilota znajduje się wskaźnik poziomu naładowania baterii , jeśli zacznie migać należy wymienić baterie na nowe.

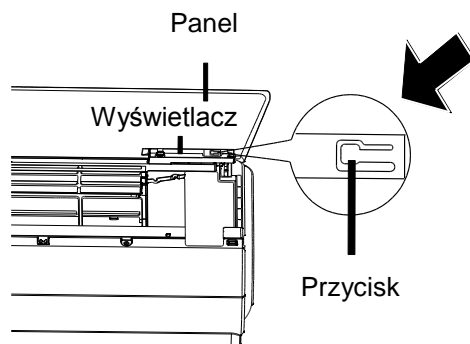


UWAGA:

- Należy używać baterii tego samego typu, nie używać równocześnie baterii starych i nowych gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia pilota.
- Odległość od pilota do urządzenia nie powinna być większa niż 8 metrów.
- W pomieszczeniu, w którym znajduje się sprzęt RTV lub zainstalowane jest oświetlenie fluorescencyjne zasięg działania pilota może być mniejszy niż 8 metrów.
- Jeśli pilot nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć z niego baterie.

PRACA W TRYBIE AWARYJNYM

W przypadku zgubienia lub uszkodzenia pilota możliwe jest ręczne uruchomienie urządzenia w trybie awaryjnym. Klimatyzator będzie pracował w trybie auto, regulacja temperatury i prędkości obrotowej wentylatora nie będzie możliwa. Aby uruchomić klimatyzator w trybie awaryjnym należy otworzyć przedni panel jednostki wewnętrznej i nacisnąć przycisk sterowania ręcznego.



UWAGA

Do naciśnięcia przycisku należy użyć materiału który nie przewodzi prądu elektrycznego

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

UWAGA

- Przed przystąpieniem do czyszczenia klimatyzatora należy odłączyć zasilanie urządzenia, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
- Nie należy myć klimatyzatora wodą, aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym.
- Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników i innych substancji lotnych.

Czyszczenie jednostki wewnętrznej

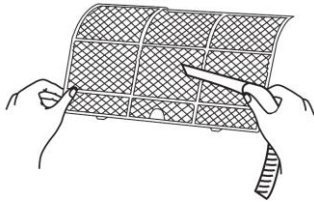
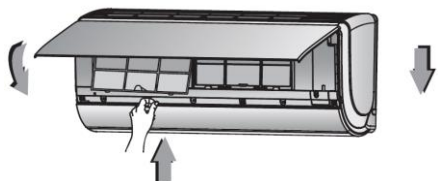
Zaleca się czyszczenie powierzchni jednostki miękką i suchą ściereczką.

UWAGA:

Nie demontować panelu do czyszczenia.

Czyszczenie filtrów

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Otworzyć panel. Otworzyć panel zgodnie ze strzałką na rysunku. Nie otwierać panelu pod kątem większym niż 60°</p> |  |
| <p>2. Wyciągnąć filtry. Przytrzymać panel i delikatnie wysunąć filtry.</p> |  |
| <p>3. Wyczyścić filtry.</p> <ul style="list-style-type: none">• Do czyszczenia filtrów można użyć | |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>odkurzacza lub wody.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jeśli filtr jest bardzo zabrudzony do czyszczenia można użyć ciepłej wody o temp. 45°C z detergentem i pozostawić do wyschnięcia. |  |
| <p>4. Zainstalować ponownie filtry. Zainstalować filtry i zamknąć panel przedni zgodnie z rysunkiem.</p> |  |

UWAGA

- Filtry należy czyścić raz na 3 miesiące, jeśli urządzenie pracuje w pomieszczeniu o podwyższonym zapyleniu należy częściej je czyścić.
- Po wyjęciu filtrów nie należy dotykać powierzchni wymiennika. Zawiera ostre krawędzie, istnieje ryzyko skaleczenia.
- Do suszenia filtrów nie należy używać suszarki do włosów itp. urządzeń, może to spowodować odkształcenie filtrów lub pożar.

Sezonowa kontrola urządzenia przed użyciem.

1. Sprawdzić czy otwory wlotu i wylotu powietrza nie są zablokowane.
2. Sprawdzić stan instalacji zasilającej (wtyczkę, przewody, bezpieczniki).
3. Sprawdzić czy filtry powietrza są czyste.
4. Sprawdzić mocowanie jednostki zewnętrznej, jeśli jest uszkodzone skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
5. Sprawdzić drożność instalacji odprowadzenia skroplin.

Kontrola urządzenia po sezonie.

1. Odłączyć zasilanie urządzenia.
2. Wyczyścić filtry powietrza.
3. Sprawdzić stan mocowania jednostki zewnętrznej, jeśli jest uszkodzone skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Utylizacja:

1. Materiały użyte w opakowaniu urządzenia mogą być wykorzystane, jako surowce wtórne i powinny być poddane recyklingowi.
2. Zużyte urządzenie powinno zostać poddane procesowi utylizacji, w celu uzyskania informacji o utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego proszę skontaktować się z dystrybutorem urządzeń.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Analiza usterek

Samodzielna naprawa klimatyzatora może doprowadzić do porażenia prądem, uszczerbku na zdrowiu i spowodować straty materialne. Przed wezwaniem serwisu proszę zapoznać się z poniższą tabelą, jeśli nie uda się rozwiązać problemu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

| Problem | Kontrola | Rozwiązane problemu |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jednostka wewnętrzna nie odbiera sygnałów z pilota lub nie działa pilot. | <ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić czy nie ma zakłóceń w sieci energetycznej. | <ul style="list-style-type: none">• Odłączyć zasilanie urządzenia na 3 minuty i ponownie załączyć urządzenie. |
| | <ul style="list-style-type: none">• Max. zasięg pilota 8 m? | <ul style="list-style-type: none">• Zmniejszyć odległość pilota od jednostki. |
| | <ul style="list-style-type: none">• Czy sygnał z pilota nie jest zablokowany? | <ul style="list-style-type: none">• Usunąć przeszkody. |
| | <ul style="list-style-type: none">• Zasięg pilota jest wystarczający? Wyświetlacz pilota jest czytelny? | <ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić baterie i w razie konieczności wymienić je na nowe. |
| | <ul style="list-style-type: none">• Pilot nie reaguje na naciskanie przycisków? | <ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że pilot nie jest uszkodzony. |
| | <ul style="list-style-type: none">• Czy w pomieszczeniu jest oświetlenie fluorescencyjne? | <ul style="list-style-type: none">• Zmniejszyć odległość do pilota do urządzenia.• Wyłączyć oświetlenie. |
| Brak przepływu powietrza przez jednostkę wewnętrzną. | <ul style="list-style-type: none">• Czy jakieś przedmioty ograniczają przepływ powietrza? | <ul style="list-style-type: none">• Usunąć przedmioty blokujące przepływ powietrza. |
| | <ul style="list-style-type: none">• Klimatyzator pracuje w trybie grzania?• Klimatyzator pracuje w trybie osuszania? | <ul style="list-style-type: none">• Po osiągnięciu zadanej temperatury w trybie grzania klimatyzator wyłącza wentylator wewnętrznej.• W trybie osuszania wentylator zatrzymuje się cyklicznie, częstotliwość uzależniona jest od wilgotności i temperatury w pomieszczeniu. |

| Problem | Kontrola | Rozwiązane problemu |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzator został uruchomiony w trybie grzania? | <ul style="list-style-type: none"> • Aby zapobiec wydmuchowi zimnego powietrza po włączeniu w trybie grzania wentylator uruchamia się z pewnym opóźnieniem. • W trybie grzania urządzenie włącza tryb odszraniania. |
| Na wydmuchu z jednostki wewnętrznej zbiera się woda. | <ul style="list-style-type: none"> • Czy wilgotność i temperatura w pomieszczeniu jest wysoka? | <ul style="list-style-type: none"> • Po pewnym czasie pracy urządzenia wilgotność i temperatura obniży się. |
| Nie można zmienić temperatury. | <ul style="list-style-type: none"> • Czy urządzenie pracuje w trybie AUTO? | <ul style="list-style-type: none"> • W trybie AUTO nie można regulować temperatury. Zmienić tryb pracy urządzenia. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Żądana temperatura jest poza zakresem możliwych nastaw? | <ul style="list-style-type: none"> • Regulacja temperatury możliwa jest w zakresie od 16 do 30 °C. |
| Chłodzenie(grzanie) jest niesatysfakcjonujące. | <ul style="list-style-type: none"> • Zbyt niskie napięcie zasilające | <ul style="list-style-type: none"> • Wyłączyć urządzenia pracujące w tym samym obwodzie elektrycznym. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zabrudzone filtry powietrza? | <ul style="list-style-type: none"> • Wyczyścić filtry. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Czy nastawiona temperatura jest prawidłowa? | <ul style="list-style-type: none"> • Zmienić nastawy temperatury. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Czy drzwi i okna są zamknięte? | <ul style="list-style-type: none"> • Zamknąć drzwi i okna. |

| Problem | Kontrola | Rozwiązane problemu |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nieprzyjemny zapach w pomieszczeniu. | <ul style="list-style-type: none"> Wyłączyć urządzenie, sprawdzić czy zapach wydobywa się z urządzenia. | <ul style="list-style-type: none"> Wyczyścić filtry powietrza. |
| Klimatyzator pracuje nieprawidłowo. | <ul style="list-style-type: none"> Przyczyna mogą być zakłócenia w sieci energetycznej lub wyładowania atmosferyczne. | <ul style="list-style-type: none"> Odłączyć urządzenia od zasilania na 3 minuty i ponownie załączyć zasilanie. |
| Podczas pracy z jednostki wewnętrznej wydobywa się para. | <ul style="list-style-type: none"> Klimatyzator pracuje w trybie chłodzenia? | <ul style="list-style-type: none"> Spowodowane jest to zbyt dużą temperaturą i wilgotnością w pomieszczeniu i zbyt szybkim schładzaniem powietrza, wraz z obniżeniem temperatury w pomieszczeniu mgła zniknie. |
| W czasie pracy słychać dźwięk „cieknąca woda“. | <ul style="list-style-type: none"> Klimatyzator pracuje w trybie chłodzenia/grzania? | <ul style="list-style-type: none"> Dźwięk spowodowany jest przepływem czynnika chłodniczego, jest to normalne zjawisko. |
| Podczas załączania oraz wyłączania słychać lekkie trzaski wydobywające się z jednostki. | <ul style="list-style-type: none"> Klimatyzator pracuje w trybie chłodzenia/grzania? | <ul style="list-style-type: none"> Dźwięki spowodowane są kurczeniem/rozszerzaniem elementów obudowy przy zmianach temperatury. |

| Problem | Kontrola | Rozwiązane problemu |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klimatyzator nie załącza się. | <ul style="list-style-type: none"> • Czy jest zasilanie? | <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zasilanie w budynku. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Czy wtyczka zasilania jest prawidłowo podłączona? | <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić czy wtyczka jest podłączona do gniazda prawidłowo. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Czy bezpiecznik jest załączony? | <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić bezpieczniki obwodu urządzenia. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie nie uruchamia się natychmiast po resecie lub zmianie trybu pracy? | <ul style="list-style-type: none"> • W celu ochrony sprężarki, sprężarka uruchamiana się z 3 minutowym opóźnieniem po resecie lub zmianie trybu pracy. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Czy wybrany jest prawidłowy tryb pracy? | <ul style="list-style-type: none"> • Ustawić żądany tryb pracy. |

Kody błędów

Gdy klimatyzator pracuje w sposób nieprawidłowy wyświetlacz jednostki wewnętrznej wyświetla odpowiedni kod błędu.

| Kod błędu | Rozwiązanie problemu |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E5 | Wykonać reset urządzenia odłączając zasilanie na 1 minutę. Jeśli błąd będzie nadal występował należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem. |
| E6 | Wykonać reset urządzenia odłączając zasilanie na 1 minutę. Jeśli błąd będzie nadal występował należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem. |
| E8 | Wykonać reset urządzenia odłączając zasilanie na 1 minutę. Jeśli błąd będzie nadal występował należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem. |
| U8 | Wykonać reset urządzenia odłączając zasilanie na 1 minutę. Jeśli błąd będzie nadal występował należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem. |
| H6 | Wykonać reset urządzenia odłączając zasilanie na 1 minutę. Jeśli błąd będzie nadal występował należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem. |
| C5 | Należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym. |
| F1 | Należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym. |
| F2 | Należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym. |

UWAGA:

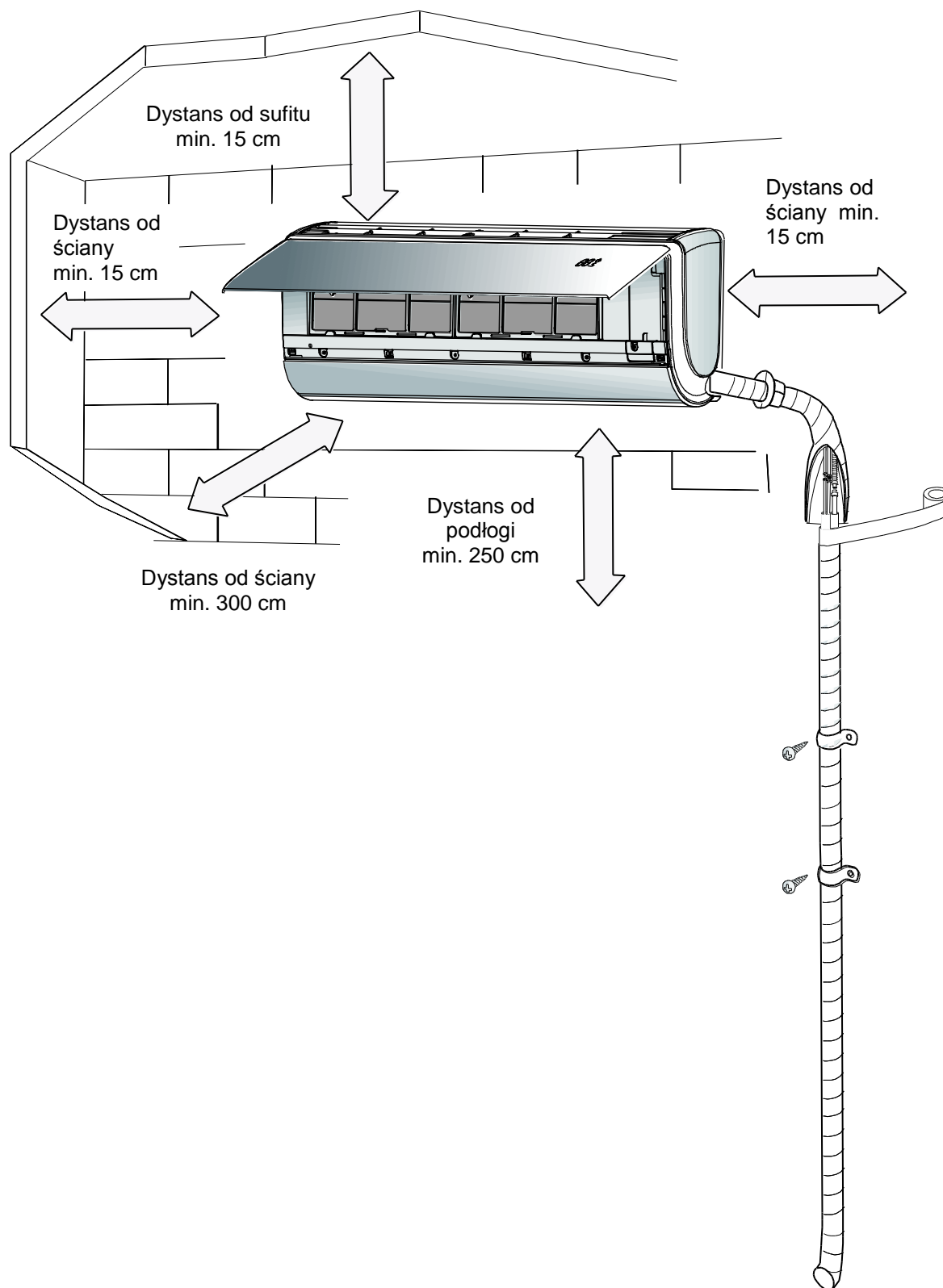
Jeśli na wyświetlaczu zostaną wyświetlone inne kody błędów należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Uwaga

- W momencie wystąpienia jednej z poniższych nieprawidłowości pracy należy natychmiast wyłączyć urządzenie, odłączyć zasilanie i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
 - Przewód zasilający jest uszkodzony lub grzeje się.
 - Podczas pracy słychać nietypowe dźwięki.
 - Często działa zabezpieczenie nadprądowe.
 - Z urządzenia wydobywa się zapach spalenizny.
 - Z jednostki wewnętrznej wycieka woda lub ulatnia się czynnik chłodniczy.
- Nie naprawiać klimatyzatora samodzielnie, może to spowodować porażenie prądem elektrycznym lub uszczerbek na zdrowiu i straty materialne. Jeśli konieczna jest naprawa należy skontaktować się ze sprzedawcą urządzeń lub autoryzowanym serwisem.
- Kiedy klimatyzator pracuje w sposób nieprawidłowy może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, porażenia prądem lub pożaru.

INSTALACJA JEDNOSTKI WEWNĘTRZNEJ



Uwaga:

- Lista autoryzowanych punktów serwisowych jest dostępna u sprzedawcy urządzeń.
- Do zasilania urządzenia należy używać przewodów o odpowiednich parametrach i przekrojach żył.

Wybór miejsca montażu

Jednostka zewnętrzna

Montaż jednostki zewnętrznej w poniższych warunkach może spowodować nieprawidłową pracę urządzenia lub jego awarię, jeśli nie można uniknąć montażu w takich miejscach należy skontaktować się z dystrybutorem urządzeń.

1. Miejsca, w których występuje duża emisja ciepła, gazów palnych, substancji lotnych rozproszonych w powietrzu.
2. Miejsca gdzie pracują urządzenia elektryczne o dużej częstotliwości (np. sprzęt spawalniczy, aparatura medyczna).
3. Miejsca narażone na podmuchy porywistego wiatru.
4. Inne miejsca o nietypowych warunkach środowiskowych.

Jednostka wewnętrzna

Miejsce montażu jednostki wewnętrznej powinno spełniać następujące warunki:

1. Swobodny przepływ powietrza wokół jednostki.
2. Wybór miejsca montażu powinien być zgodny z zaleceniami producenta.
3. Wybór miejsca montażu powinien uwzględniać łatwy dostęp do gniazda zasilania, odprowadzenia skroplin oraz dostęp dla obsługi serwisowej.
4. Jednostka wewnętrzna po zamontowaniu powinna być niedostępna dla dzieci.
5. Miejsce montażu jednostki wewnętrznej musi mieć odpowiednią wytrzymałość do wagi jednostki i nie powinno przenosić podczas pracy wibracji.
6. Urządzenie powinno być zainstalowane min. 2,5 m od podłogi.
7. Nie należy instalować urządzenia w pobliżu urządzeń elektrycznych oraz sprzętu RTV, minimalna odległość powinna wynosić 1 m.

Instalacja elektryczna

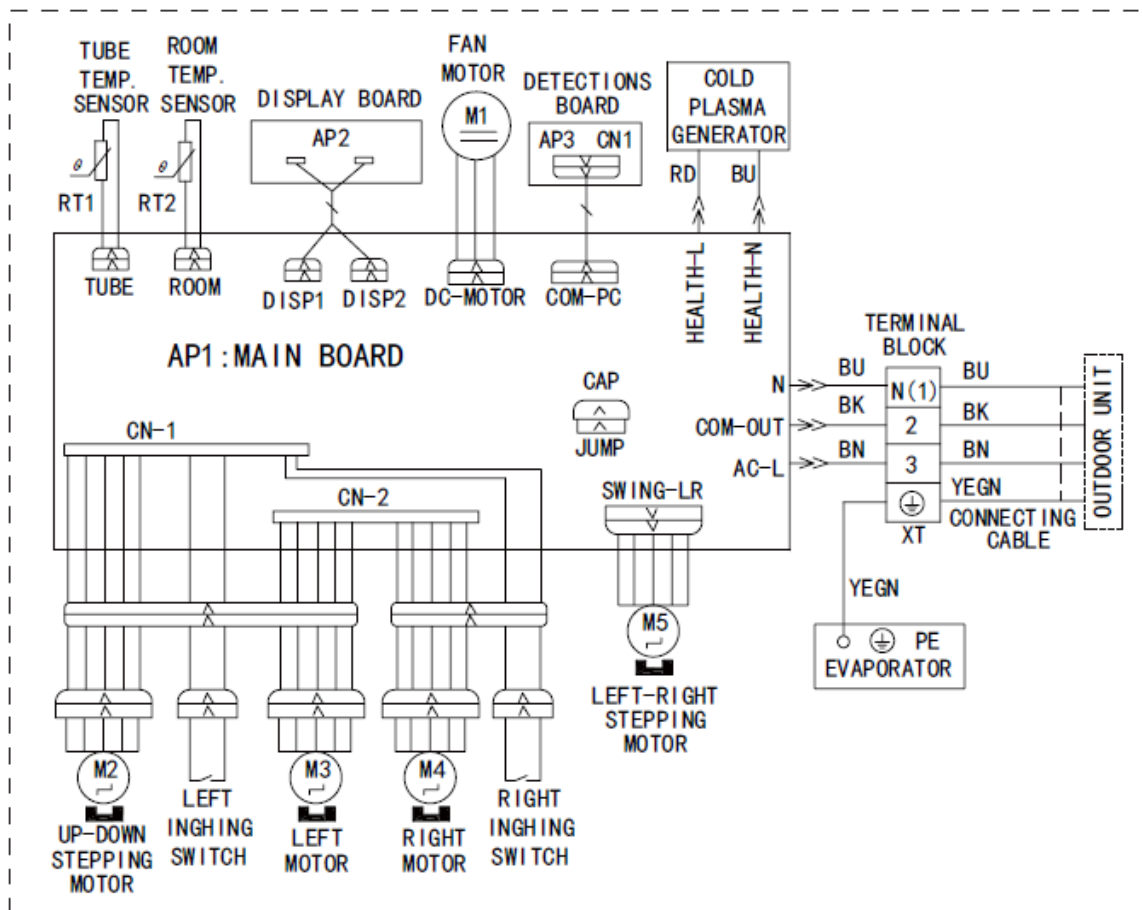
Środki ostrożności

1. Instalacja elektryczna urządzenia musi być wykonana zgodnie z normami i przepisami dotyczącymi instalacji elektrycznych.
2. Klimatyzator powinien być podłączony do osobnego obwodu elektrycznego o odpowiednim zabezpieczeniu nadprądowym.
3. Napięcie zasilające musi być zgodne z danymi technicznymi urządzenia, podłączenie urządzenia do źródła zasilania o nieodpowiednich parametrach może spowodować uszkodzenie urządzenia lub pożar.
4. Połączenia elektryczne urządzenia muszą być wykonane wg. schematu, który jest dostępny na obudowie urządzenia.
5. Przed przystąpieniem do prac przy instalacji elektrycznej należy odłączyć zasilanie.
6. Nie załączać zasilania przed zakończeniem prac instalacyjnych.
7. Uszkodzony przewód zasilający musi być wymieniony na nowy, używanie uszkodzonego przewodu grozi pożarem lub porażeniem prądem, przewód powinien być wymieniony przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.
8. Temperatura czynnika chłodniczego może być wysoka z uwagi na to przewody instalacji elektrycznej urządzenia powinny być ułożone w odpowiedniej odległości od miedzianych rur instalacji chłodniczej.
9. Podczas instalacji urządzenia należy przestrzegać norm i przepisów bezpieczeństwa.

Ochrona przeciwporażeniowa

1. Klimatyzator jest urządzeniem w I klasie ochrony przeciwporażeniowej i musi być podłączony do instalacji z przewodem ochronnym zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Należy okresowo przeprowadzać badanie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, wszystkie prace związane z instalacją oraz okresowymi pomiarami muszą być wykonywane przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.
2. Przewód ochronny (żółto-zielony) nie powinien być wykorzystywany do innych celów.
3. Rezystancja obwodu ochronnego instalacji musi być zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa i przepisami.
4. Zabezpieczenia nadprądowe i różnicowoprądowe powinny być zainstalować w miejscu dostępnym.
5. Urządzenie powinno być zainstalowane w taki sposób by wtyczka była łatwo dostępna.

Schemat elektryczny urządzenia: ASH-13 AIA PT



Schemat elektryczny urządzenia: ASH-18 AIA PT

